

機能一覧

日次処理	日報入力 車両経費明細入力 入金・支払入力 データ自由検索 運転日報 売上日報 入金日報 支払日報 経費日報 売上日計・累計表 日次帳票 点呼表	得意先締日処理 請求明細問合せ 請求書 請求書一括出力 請求一覧表 請求明細表 常備請求計算書 未定運賃明細表 相殺一覧表
	受注配車 受注入力 配車板入力 受注一覧表 配車帳票	得意先締日処理 下払問合せ 精算書 下払一覧表 下払明細表 未定下払明細表
オプション機能	配車Pro 配車Pro伝票取込	乗務員問合せ 乗務員管理表 乗務員管理明細表 乗務員稼働明細表 乗務員明細表 給与データ作成 乗務員台帳一覧 乗務員台帳 乗務員台帳明細 乗務員台帳印刷
	データ連携 データ読込 読込確認表 運動設定	乗務員締日処理 乗務員台帳 乗務員台帳明細 乗務員台帳印刷
月次処理	簡易労務管理 労務実績入力 労務デジタコ日報取込 労務CSV取込 労務集計 労務帳票 労務設定 労務データ削除	直接メール 得意先別推移グラフ 備車先別推移グラフ 車両別推移グラフ 乗務員別推移グラフ グラフ 燃料サーチャージ(算出・試算) 実運送体制問合せ 実運送体制管理簿
	自社月次処理 車両経費入力 人件費データ入力 人件費データ表入力 人件費データ一覧表 燃料遡り再計算 車両台帳一覧 車両台帳 車両台帳明細 車両台帳印刷 得意先収支実績表 車両収支実績表 車両分類収支実績表 車両管理表 乗務員管理表 輸送実績報告書 得意先売上管理表 商品売上管理表 得意先売掛管理表 備車先売掛管理表 車両稼働明細表 回収予定表 支払予定表 回収支払表 経費一覧表 車両別経費帳票 給油別帳票 修理会社別帳票 営業所別売上内訳表 営業所間売上帳票	得意先収支実績表(年間) 車両収支実績表(年間) 車両分類収支実績表(年間) 車両管理表(年間) 乗務員管理表(年間) 輸送実績報告書(年間) 得意先売上管理表(年間) 備車先売上管理表(年間) 車両売上管理表(年間) 乗務員売上管理表(年間)
保守	得意先残高メンテナンス 備車先残高メンテナンス 日次データ削除 月次データ削除 データロック設定 インボイス設定 楽楽明細連携設定 楽楽明細顧客マスタ確認	年次処理 得意先収支実績表(年間) 車両収支実績表(年間) 車両分類収支実績表(年間) 車両管理表(年間) 乗務員管理表(年間) 輸送実績報告書(年間) 得意先売上管理表(年間) 備車先売上管理表(年間) 車両売上管理表(年間) 乗務員売上管理表(年間)
	バージョン情報 環境設定・サーバー処理 帳票ツール リモート操作	マスターメンテナンス 運輸局マスタ 営業所マスタ 車種マスタ 車両分類マスタ 乗務員マスタ 車両マスタ 得意先マスタ 備車先マスタ 単位マスタ 商品マスタ 発着地マスタ 摘要マスタ 就労区分マスタ 配車区分マスタ 権限マスタ ログインマスタ 車両収支科目マスタ 給油所マスタ 乗降地マスタ 修理会社マスタ 運賃表グループマスタ 運賃表マスタ 常備計算マスタ マスター一覧

●Microsoft Windows またはその他のマイクロソフト製品の名称及び製品名は、米国Microsoft Corporation の米国およびその他の国における登録商標または商標です。
 ●その他、記載されている会社名、製品名は各社の登録商標です。
 ●詳しい性能・仕様・制約条件などについては、販売担当者にご確認ください。なお、機能アップを目的に予告なく仕様変更を行うことがあります。
 ●当カタログに記載された内容、デザインなどは予告なく変更することがあります。また、パソコン画面はイメージです。
 ●このカタログの内容は2025年3月現在のものです。

開発・販売元



<https://www.tiger-inc.co.jp/>

■本社・販売促進部/千代田区神田猿楽町 2-1-14 03-5283-7232 ■札幌支店/札幌市白石区北郷六条 4-1-5 011-874-5195
 ■首都圏営業本部/千代田区神田猿楽町 2-1-14 03-5283-7233 ■広島支店/広島市中区昭和町 3-1 082-243-6361
 ■名古屋支店/名古屋市中区丸の内 3-15-3 052-961-9773 ■福岡支店/福岡市博多区須崎町 7-22 092-281-5138
 ■大阪支店/大阪市中央区備後町 4-3-4 06-6201-3841

2025.03.00

楽楽明細API連携オプション

「楽楽明細」は、株式会社ラクスが提供するクラウド型の電子帳票発行システムです。請求書や納品書、領収書などの帳票を電子化し、効率的に発行・送付できます。トラックメイトで作成した請求書を「楽楽明細」とAPI連携することで、印刷、封入、郵送といった手作業を省き、発行から送付までを簡単に行えます。

簡易労務管理オプション

複雑な労務管理は「拘束時間及び労働時間の管理」から始めませんか!

今まで労務管理を徹底できていなかったお客様など対象に、複雑な労務の仕組み全てに対応するのではなく、「お客様の負担を極力増やさずに、一番基本的な【拘束時間】の管理から始めて頂くこと」をコンセプトに開発しました。「トラックメイトPro」日報入力で入力された運転日報データを労務実績として取込、拘束時間の管理を行います。自社の実態を把握して、改善基準告示に配慮した計画立案にお役立ていただけます。また「トラックメイト配車Pro」と連動して配車計画から労務実績を参考に配車計画を立てることができます。



トラックメイト配車 Proとの連動

「トラックメイト配車Pro」は受注配車処理を目的に作成された単独使用可能な専用システムです。配車処理を行った受注情報を「トラックメイトPro」で取り込むことができます。「トラックメイト配車Pro」は以下のような特長を持ちます。
 * 入力項目を自由自在に定義できます。
 * 入力画面の入力項目を自由に配置し思い通りの画面が作成できます。
 * 受注情報一覧から車種や乗務員のスケジュールボードにドラッグ&ドロップで配車が可能です。
 * 配車スケジュールボードに直接、受注情報を配置できます。
 * 定型受注データや外部CSV ファイルの取込みが可能です。
 * その他、配車に役立つ様々な機能を用意しています。

Pro5デジタコ連動OP

	連動対象ソフトウェア	
	富士通株式会社	矢崎エナジーシステム株式会社
必須ソフトウェア	クラウド型運行支援サービス「ITP-WebService V3」	運行管理システム「ESTRA-Web2」

*デジタコは、富士通社製と矢崎エナジーシステム社製に対応します。型式によっては連動できない場合もございます。対応機種についてはお問い合わせください。
 *連動オプションを利用するためには、上記の必須ソフトウェアが必要となります。
 *その他「トラックメイトPro」に連動するためのオプションや最新版へのアップデートが必要となります。詳しくは当社担当者までご相談ください。

Pro5 動作環境

	クライアント(子機)	サーバー(親機)
OS	Microsoft®Windows® 11	Microsoft®Windows®Server 2025 Microsoft®Windows®Server 2022
ディスプレイ	1024×768ドット以上表示可能なもの	—
プリンタ	上記OSで使用可能なプリンター(B4以上を推奨)	—
データベース(オンプレミスの場合)		Microsoft® SQL Server 2022 Microsoft® SQL Server 2019
その他	CD-ROMドライブ(インストール時に必要) USB空き×1必須(トラックメイト利用時) .NET Framework4.8~ IIS必須(オンプレミスの場合)	.NET Framework4.8~ IIS必須

○Copilot+PC「Arm ベースPC」は動作保証対象外となります。
 ○複数クライアントでサーバーを使用する場合は、サーバー専用機およびサーバー専用OSの使用を推奨。
 ○スタンドアロンもしくはピアツーピア親機として利用する場合は、OS標準機能であるIISのインストール必須。
 ○リモートデスクトップ接続については、担当営業にご相談ください。
 ○タブレットモードは非対応/UWPアプリではありません。

■お問い合わせ

運賃請求から経費・支払管理まで、これ一つで完結!

トラックメイト Pro5

トラック運送業者向け総合管理システム

実運送体制管理簿 対応

楽楽明細API連携 対応

クラウド(ASP)でのご利用からスタンドアロンまでご利用方法を選択いただけます

パソコン1台・LANで
ご使用の場合



今まで同様、システムをご購入いただき運用する方式です。パソコン1台から複数台利用するLANタイプまでお客様の運用形態に合わせてお選びください。

自社でデータを管理する
WAN タイプ



自社に設置されたサーバーを利用して、本社・営業所間でデータの一元化を実現します。自社独自の運用を希望される会社様にシステムを有効に機能させるための通信環境・セキュリティなどを含めたご提案をいたします。

初期導入コストを抑える
クラウド(ASP)タイプ



運用コスト(システム費・通信費)を抑えインターネットを利用して、データセンターでデータを一元管理します。機能の追加や継続的に追加されるオプションシステムの導入も容易になります。



トラックメイトPro5

物流効率化と業務改善を目的とした管理システムです。

入力業務

入力画面は、運転日報イメージで請求・備車・車種・乗務員管理に関する全てのデータを入力することができます。お客様の運用に合わせて入力項目名称や入力方法を設定することができます。また、車種・乗務員の空き状況を確認しながら、受注明細に車種・乗務員または備車を割り当てていくことができます。

The screenshot shows a detailed input form for a truck request. It includes fields for request date (2025/04/18), vehicle number (00071), and driver information. The form is divided into sections for request details, vehicle specifications, and driver assignment. A summary table at the bottom shows total costs and other metrics.

実運送体制管理簿対応

実運送体制管理簿とは、荷主(真荷主)から運送の委託を受けた元請け事業者(委託事業者)が実際に荷物を運んだ実運送事業者(受託事業者)の名称等を記載した管理簿のことです。法施行は2025年4月1日からとなります。※

トラックメイトでは、2種類の入力方法があります。

- ①日報入力画面で登録
- ②実運送体制問い合わせで登録

This screenshot shows the '実運送体制入力' (Real-time Delivery Management Ledger Input) screen. It features a table with columns for report number, date, vehicle, origin, destination, and carrier. A dropdown menu on the right allows for selecting a carrier from a list including '元請運輸' and '仲居トランスポート'.

※画面は開発中のものにつき、実際の仕様とは異なる場合があります

請求業務

得意先を枝番に分けて管理する「親子管理」や運賃テーブル(発着地・車種・距離等)14項目の条件を最大5つまで組み合わせて運賃を自動計算する機能を標準装備。

また、日極運賃や月極運賃での契約をマスタ化した「常備計算」機能など様々な業務効率を実現する機能を搭載。請求書フォームは複数設定可能で、お客様のご要望にあわせて設計させていただきます。

データ自由検索

入力された内容から過去のデータを自由に検索できます。検索条件、検索内容も必要なものを指定できるので、探したいデータをすぐに見つけられます。よく使う条件はテンプレート登録も可能です。

The screenshot shows the 'データ自由検索画面' (Data Free Search Screen). It displays a table with search results including request date, vehicle number, and driver name. A search criteria panel on the right allows for filtering results by date, vehicle, and driver.

よく使う検索条件をテンプレート登録

様々な検索条件で過去のデータを検索できます

車種・乗務員管理

車種・乗務員の実績管理はもとより、車種台帳、乗務員台帳で法令を遵守した管理が行えます。

デジタコ連動オプション

デジタコデータから新規日報を作成します。受注配車で作成したデータにデジタコの実績(走行距離や時間)を上書きします。請求明細作成やETCデータを取り込むことも可能です。

This screenshot shows the 'デジタコ日報画面' (Digital Tachograph Report Screen). It includes a table for entering tachograph data and a '日報入力画面' (Report Input Screen) for processing the data. A red arrow points from the tachograph data input to the report input screen.

※物流改正法(流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律、令和6年法律第23号)は、物流の効率化と安全性の向上を目的としています。この法律により、運送契約の締結時に書面交付義務が課され、協力会社の健全な事業運営を確保するための健全化措置が求められます。